

TSHD SWALINGE

ALLGEMEIN

1977 als Küstenfahrer gebaut, wurde das Schiff 1996 nach dem Ankauf als Schlepphoppersauger umgebaut.

Die Trockenlöschanlage ist aufgrund eigener Erkenntnisse der Den Herder Seaworks konzipiert und gebaut worden. Die Löschzeit beträgt durchschnittlich 1,5 Stunden.

Der Hoppersauger ist ebenfalls mit Bodentüren und einer Shore-Pressure-Anlage ausgerüstet, mit der Wartungsbaggerarbeiten und Sandaufspülung am Strand ausgeführt werden können.

Das Schiff verfügt über einen neuen Antrieb.
Typ: MAN B&W, Leistung 2720 kW / 3700 Pk.

Durch die Motivation und die volle Hingabe der Reederei und Besatzung befindet sich das Schiff in einem ausgezeichneten Zustand. Durch die Verschiedenartigkeit der Ersatzteile und Werkzeuge an Bord können die meisten Reparaturen durch die Besatzung selbst ausgeführt werden.

Die Reederei hält einen hohen Standard in Bezug auf die (präventive) Wartung.

TECHNISCHE DATEN

Schiffstyp

Schiff	Schlepphoppersauger mit Propeller mit einfachem Schleppsaugrohr, Bodentüren, Shore-Pressure- und Trockenlöschanlage
Baujahr	1977/umgebaut 1996
Rufzeichen	PHYP
Heimathafen/Flagge	Yerseke, Niederlande
Klasse	100 A1, A2 Hopperbagger, LMC
Fahrgebiet	A1 & A2
Navigations-/ Schutzmittel	Gemäß den Anforderungen der Klasse und S.I.

Maße

Länge über alles (Lüa)	82,20 m
Länge Lotleinen	75,23 m

Breite 14,60 m

Tiefgang 6,30 m

BRZ/ NRZ 2.071 BRZ / 612 NRZ

Tankkapazität

Treibstofftanks insgesamt 220 m³

Schmieröltanks insgesamt 10 m³

Hydrauliköltanks insgesamt 14 m³

Trinkwassertanks insgesamt 40 m³

Süßwasser (Spül-
/Waschwasser) 930 m³

Ballastwasser insgesamt 700 m³

Maschinenraum

Hauptmotor MAN B&W Dieselmotor, Typ 8L2738, Leistung 2720 kW,
Reduktionsgetriebe Flender Typ GRCA759, Reduktion 600:178

Generatorsets 3x Caterpillar, Typ 3412, 490 kW
1x Caterpillar, Typ 3306, 170 kW
2x DAF, Typ 615, 60 kW

Bugstrahlruder Lips, mit 500kW Elektromotor

Baggeranlage

Frachtraumkapazität 1.810 m³, Ladefähigkeit ca. 3.300 Tonnen

Baggertiefe ca. 30 Meter

Sandpumpe Ellicott, Typ 850, angetrieben durch Caterpillar Typ 3512HD, 1.400 kW

Kompressionspumpe Van Rees, Typ 650/550, angetrieben durch Hauptmotor
